

Service Information

Gerät: **Navigationssystem GPS 3**

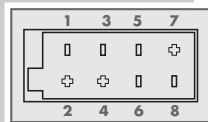
Mögliche Beanstandung:

Die Farben der Leitungen zur Buchse 3 (Spannungsversorgung) des mitgelieferten Kabelbaumes stimmen eventuell nicht mit den Angaben in der Einbauanleitung überein.

Abhilfe:

Bitte beachten Sie den folgenden Auszug der aktualisierten Einbauanleitung:

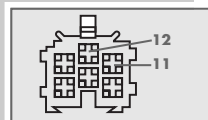
ANSCHLÜSSE AM KABELBAUM



Buchse ③: zum ISO Stecker ② des Fahrzeuges (ISO-Buchse)

- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1 | weiß | SCV |
| 2 | grün/gelb | Telefon-Mute (nicht gesteckt) |
| 3 | rot/weiß | |
| 4 | Zündung (Kl. 15) rote Leitung (Belegung fahrzeugspezifisch), siehe Hinweis Seite 8 | |
| 5 | blau | Antenne |
| 6 | orange | Beleuchtung |
| 7 | Dauerplus, (Kl. 30) gelbe Leitung (Belegung fahrzeugspezifisch), siehe Hinweis Seite 8 | |
| 8 | braun | Masse |

Die Anschlüsse **3** und **5** werden direkt zum Stecker ② (für das Autoradio) durchgeschleift.



Stecker 1: Telefonanschluss (6polig) GRUNDIG-Geräte ab WKC 5300 RDS

- | | | |
|----|---------|--|
| 11 | rosa | Telefon: NF-Ausgang (Kann auch zum Anschluss eines Lautsprecher mit 4Ohm/5Watt genutzt werden. |
| 12 | schwarz | Telefon: Masse |

Nur bei gleichzeitiger Verwendung von DAB und Navigationssystem (von der Fachwerkstatt auszuführen):

Stecker 1, Pin 11 und 12 herausnehmen und in den entsprechenden Stecker des DAB-Systems einstecken.

Alle Abbildungen zeigen die Steckeransicht jeweils von hinten.

DEUTSCH
7

Werkstatt:

Im Reklamationsfall bitte beachten.

Lagerhaltung:

Keine